



Eliminator 125 / 2004

A l'aise en ville - comme sur la route

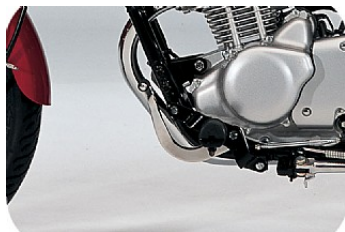
Qui a dit que le cruising était réservé aux gros cubes ? Cette moto compacte, basse, légère et facile à piloter va vous prouver le contraire avec élégance. Docile, amusante et dotée d'une selle surbaissée, elle peut être conduite par tout le monde.

L'Eliminator est la moto idéale des débutants. Excellente machine de ville qui sait se moquer des bouchons, elle est tout aussi agréable sur les routes de campagne. Sa consommation ridicule en fait une moto aussi facile à acquérir qu'à utiliser.

Kawasaki

Description

Eliminator 125 / 2004



Commandes avancées



Moteur



Instrumentation



PROTECTION DE RESERVOIR
UNIVERSELLE

€ 26,00

Moteur

Moteur	Monocylindre 4 temps - Refroidi par air
Cylindrée cm ³	124 cm ³
Alésage x course	55 x 52.4 mm
Taux de compression	9.6:1
Distribution	Simple ACT, 2 soupapes
Type d'alimentation	Mikuni BS28 x 1
Allumage	Boitier CDI
Démarrreur	Electrique

Transmissions

Boite de vitesses	5 vitesses
-------------------	------------

Partie-cycle

Cadre	Double berceau en acier
Angle de chasse/chasse	34°/121mm
Débattement avant	140 mm
Débattement arrière	80 mm
Pneu avant	90/90-17 49P
Pneu arrière	130/90-15M/C 66P

Suspensions

Suspension avant	ø 33mm ; fourche télescopique
Suspension arrière	Double amortisseurs, ajustable en précontrainte

Freins

Frein avant	Disques
Frein arrière	Tambour

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2,150 x 780 x 1,035 mm
Empattement	1,470 mm
Hauteur de selle	680 mm
Réservoir	13 litres
Poids à sec	135 kg

Performances

Puissance maxi	8.8 kW (12 cv)/ 9.500 tr/mn
Couple maxi	9.7 N-m (1.0 kgf.m)/ 8.000 tr/mn