

2011 RANGE



motoaventura!



 **RIEJU**[®]
...for everyday adventure



OFF-ROAD

MRT_50 cc



MRT_50 cc Racing Black



MRT_50 cc Racing Orange

ES MRT_50 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor NG (New Generation), con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,4 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø220 y Ø180mm. Tablier digital.

UK MRT_50 cc

New colours for 2011 the MRT uses latest NG liquid cooled Minarelli AM6 2-stroke engine housed in a strong and durable double beam chassis. Front and rear disc brakes (220/180mm), mono shock and a digital instrument panel.

FR MRT_50 cc

Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur NG (New Generation), avec une puissance augmenté. Réservoir d'essence à grande capacité (6,4 l.). Poignés type compétition. Disques de frein de Ø220 et Ø180mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

MRT Supermotard_50 cc



MRT Supermotard_50 cc Orange Street



MRT Supermotard LITE_50 cc White



MRT Supermotard_50 cc Black Street

IT MRT_50 cc

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore NG (Nuova Generazione), con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,4 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø220 e Ø180mm. Strumentazione digitale.

Motori
Minarelli

NG POWER

euro2



ES MRT Pro_50 cc

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli NG (New Generation) con cilindro especial Rosso de altas prestaciones. Suspensiones: Delante, horquilla invertida Marzocchi de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Oilé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de anclaje radial de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Basculante en Aluminio.

UK MRT Pro_50 cc

Based on the MRT 50, the Pro version boasts Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston callipers, Marzocchi 40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension to improve the handling. The Mineralli AM6 engine is fitted with a modified cylinder head for increased power capabilities. Swing Arm & silencer in Aluminium. Hand & fork guards. Rear LED light. Voted by MCN as the "worlds coolest 50".

FR MRT Pro_50 cc

Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation) avec un cylindre spécial anodisé Rose à hautes performances. Suspensions: avant, fourche inversée Marzocchi de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Oilé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince à ancrage radial de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Bras oscillant en aluminium.

IT MRT Pro_50 cc

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli NG (New Generation) con cilindro speciale Rosso ad alte prestazioni. Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata Marzocchi di Ø40mm, posteriori basculante in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Oilé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza di ancoraggio radiale a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Forcellone in alluminio.

MRT Pro_50 cc



* PRS







MRT Pro_50 cc White



MRT Pro_50 cc Green

MRT Pro Supermotard_50 cc

MRT Pro Supermotard_50 cc White



MRT Pro Supermotard_50 cc Black



MRT Pro Competizione_50 cc



MRT Pro Competizione_50 cc Green



ES MRT Pro Competizione_50 cc

Cilindro y culata especiales Top de altas prestaciones. Escape artesanal de competición. Carburador Mikuni de 24 mm. Embrague reforzado con mando hidráulico. Doble radiador. Puño de gas de competición. Frenos Galfer Wave. Disco delantero flotante de 260 mm. Horquilla invertida Marzocchi regulable de 40 mm. Basculante de aluminio. Estriberas sobredimensionadas. Manillar Tommaselli de diámetro variable. Neumáticos Michelin FIM Enduro.

UK MRT Pro Competizione_50 cc

Special high performance cylinder and head by Minarelli. Hand made competition exhaust. 24mm Mikuni carburetor. Reinforced clutch with hydraulic control. Dual radiator. Competition throttle twist. Galfer Wave brakes. 260 mm floating front disc. Marzocchi adjustable 40 mm upside down forks. Aluminium swingarm. Oversized foot pegs. Tapered Tommaselli handlebar. Michelin FIM Enduro tyres. Race Graphics.

FR MRT Pro Competizione_50 cc

Cylindre et culasse, spéciales TOP PERFORMANCES. Échappement artisanal de compétition. Carburateur Mikuni de 24 mm. Embrayage renforcé avec commande hydraulique. Double radiateur. Poignées de gaz de compétition. Freins Galfer Wave. Disque avant flottant de 260 mm. Fourche inversée Marzocchi réglable de 40 mm. Bras oscillant en aluminium. Étriers surdimensionnés. Guidon Tommaselli de diamètre variable. Pneus Michelin FIM Enduro.

IT MRT Pro Competizione_50 cc

Cilindro e guarnizione speciali Top Performance ad alte prestazioni. Scarico artigianale da competizione in alluminio superleggero. Carburatore Mikuni di 24 mm. a valvola piatta. Frizione rinforzata con comando idraulico. Doppio radiatore. Comando gas da competizione. Freni galfer Wave. Disco anteriore flottante da 260 mm. Forcella rovesciata Marzocchi Racing regolabile da 40 mm. Forcellone in alluminio. Pedane sovradimensionate. Manubrio Tommaselli di diametro variabile. Pneumatici Michelin FIM Enduro.

ES MARATHON_125 cc

Chasis perimetral de doble viga en acero. Subchasis desmontable. Horquilla convencional Paioli de 37 mm. Basculante en acero. Motor Minarelli-Yamaha 4T, 4 Válvulas, refrigeración líquida y 15 CV de potencia. Cambio de seis velocidades. Arranque eléctrico. Discos de freno de 260 mm delante y 220 mm detrás.

UK MARATHON_125 cc

Steel double beam perimeter frame. Bolt-on sub frame. Paioli 37 mm conventional forks. Steel swingarm. Minarelli-Yamaha 4T, 4 Valves & Liquid cooled engine. 15 HP real power. Six speed gearbox. Electric start. 260 mm front brake disc and 220 mm rear with metallic brake lines.

FR MARATHON_125 cc

Châssis périmétrique de double poutre en acier. Châssis arrière démontable. Fourche traditionnelle Paioli de 37 mm. Bras oscillant en acier. Moteur Minarelli-Yamaha 4T, 4 Soupapes à refroidissement liquide de 15 CV. Boite à six vitesses. Démarreur électrique. Disques de frein avant de 260 mm et 220 mm arrière.

IT MARATHON_125 cc

Telaio perimetrare a doppia trave in acciaio. Sottotelaio smontabile. Forcella convenzionale Paioli da 37 mm. Forcellone in acciaio. Motore Minarelli-Yamaha 4T, 4 valvole, raffreddamento a liquido. 15 CV di potenza. Cambio a sei marce. Avviamento elettrico. Dischi freno da 260 mm anteriore e 220 mm posteriore.

eco+ euro3

MARATHON_125 cc

MARATHON_125 cc Black



MARATHON_125 cc Red



MARATHON Supermotard_125 cc

MARATHON Supermotard_125 cc Red



MARATHON Supermotard_125 cc Black



**OFF-ROAD**

MARATHON Pro_125 cc

MARATHON Pro_125 cc Blue Racing**MARATHON Pro_125 cc** White

MARATHON Pro Supermotard_125 cc

MARATHON Pro Supermotard_125 cc Blue**MARATHON Pro Supermotard_125 cc** White Street**ES** **MARATHON Pro_125 cc**

Chasis perimetral de doble viga. Horquilla invertida Marzocchi Ø40mm. Motor MINARELLI 125 cc. 4T 4 Valvulas, refrigerado por agua, altas prestaciones con 15CV y escape catalizado euro3. Sistema progresivo de suspensión por bieletas (Progressive Racing System). Completo instrumentación digital multifunción. Manillar de aluminio. Discos de freno Galfer wave de gran diámetro con pinza radial de doble pistón.

UK **MARATHON Pro_125 cc**

Using the new 15CV MINARELLI 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition the enduro inspired Marathon Pro is a serious contender on and off the road. As standard this bike also features Galfer wave disc brakes (300/200mm), Marzocchi 40mm inverted forks, PRS progressive rear swing arm suspension with gas shock absorber, LED rear lights, aluminium handlebars, swing arm and silencer..

FR **MARATHON Pro_125 cc**

Châssis périmétrique en acier haute résistance. Fourche avant inversée Marzocchi de Ø40 mm. Moteur MINARELLI 125 cc 4T 4 soupapes à refroidissement liquide pour une puissance de 15 CV euro 3. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disque de frein à grand diamètre de type Wave avec pince radial à double piston. Amortisseur à biellette PRS (Progressive Racing System). Guidon en aluminium.

IT **MARATHON Pro_125 cc**

Telaio perimetrale a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm. Freni Wave Galfer di grande diametro Ø300 e Ø220mm., con pinza radiale a doppio pistoncino. Motore da MINARELLI 125 cc. 4 tempi 4 V, cilindro raffreddamento ad acqua 15CV, scarico catalizzato euro3. PRS© (Progressive Racing System). Manubrio in alluminio. Cruscotto digitale con strumentazione digitale completa.

*PRS **eco+** **euro3**

ES MARATHON Pro Competizione_125 cc

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli-Yamaha 4T, 4 Válvulas, refrigeración líquida y 15 CV de potencia. Cambio de seis velocidades. Suspensiones: delante, horquilla invertida Marzocchi de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Ollé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de anclaje radial de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piñón trasero de tecnología LED. Basculante en Aluminio.

UK MARATHON Pro Competizione_125 cc

Based on the MRT 125, the Pro Competizione version takes performance to a higher level. It boasts Galfer wave disc brakes (300/200mm) with double piston callipers, Marzocchi 40mm inverted forks, Ollé rear gas shock absorber combined with a progressive rear suspension link to further improve the handling. Minarelli-Yamaha 4 Stroke motor, 4 Valve & Liquid cooled. 15 HP real power. Six speed gearbox. Aluminium Swing Arm. Digital Multifunction display. LED rear lighting. Alloy sump guard, Hand & Fork guards as fitted as standard.

FR MARATHON Pro Competizione_125 cc

Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli-Yamaha 4T, 4 Soupapes à refroidissement liquide de 15 CV. Boite à six vitesses. Suspensions: avant, fourche inversée Marzocchi de Ø40mms. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Ollé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince à ancrage radial de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Bras oscillant en aluminium.

IT MARATHON Pro Competizione_125 cc

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli-Yamaha 4T, 4 valvole, raffreddamento a liquido. 15 CV di potenza. Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata Marzocchi di Ø40mm, posteriori forcellone in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Ollé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza di ancoraggio radiale a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Forcellone in alluminio.

MARATHON Pro Competizione_125 cc



MARATHON Pro Competizione_125 cc Green





Tango_50 cc



Tango_50 cc
Black



Tango_50 cc
Orange

Tango Motard_50 cc



Tango Motard_50 cc
Orange_Black



Tango Motard_50 cc
Blue_White

ES Tango/Tango Motard_50 cc

Tablier portainstrumentos digital. Frenos de disco Ø 220 y Ø 200 mm. Chasis perimetral en acero de alta resistencia con subchasis desmontable. Motor NG (New Generation). **Neumáticos Tango:** del. 90/100-19" tras. 120/90-16". **Neumáticos Tango Motard:** del. 100/80-17" tras. 130/70-17".

UK Tango/Tango Motard_50 cc

The Tango is available in two styles and features the popular liquid cooled Mineralli AM6 2-stroke engine, front and rear disc brakes (220/200mm), 37mm Paioli front forks and mono shock rear suspension. With a low seat height of just 830mm this bike is ideal for all riders looking for a dual purpose machine.

FR Tango/Tango Motard_50 cc

Tableau de bord à instrumentation digitale. Freins à disque Ø220 et Ø200mm. Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre avec complément démontable. Moteur DG (Dernière Génération). **Pneumatique Tango:** avant 90/100-19" arrière 120/90-16". **Pneumatique Tango Motard:** avant 100/80-17" arrière 130/70-17".

IT Tango/Tango Motard_50 cc

Strumentazione digitale. Freni a disco di 220mm e 200mm di diametro. Telaio perimetrale in acciaio altamente resistente con un sottotelaio smontabile. Motore NG. **Pneumatici Tango:** anteriori 90/100-19" posteriori 120/90-16". **Pneumatici Tango Motard:** anteriori 100/80-17" posteriori 130/70-17".

*PRR **Motors** **Minarelli** **NGPOWER** **eurol2**

1006007

Crea tu propia Tango en:
Do you own Tango on:
Créez votre propre Tango sur:
Crea la tua Tango in:
www.rieju.es/tango







Tango_125 cc



Tango_125 cc
White

ES Tango_125 cc

Tablier portainstrumentos digital. Óptica delantera largo alcance. Neumáticos del. 90/100-19" tras. 120/90-16" Frenos delantero y trasero de disco Ø 260 y Ø 200 mm. con pinza de doble pistón. Chasis perimetral en acero de alta resistencia. Motor 125cc. 4T, con escape Catalizado Euro 3.

UK Tango_125 cc

With an air cooled 4 stroke engine with catalysed exhaust to meet the new Euro 3 regulations, the Tango 125 is an ideal commuter bike combining power and economy in a stylish and versatile package. The 125 uses 37mm forks, mono shock rear suspension, front and rear disc brakes (260/200mm) and a digital instrument panel.

FR Tango_125 cc

Tableau de bord à instrumentation digitale. Feu avant puissant. Pneumatiques avant 90/100-19" arrière 120/90-16". Freins à disque Ø260 et Ø200mm avec étrier à double piston. Châssis périmétrique en acier de haute résistance. Moteur 125cc 4T avec catalyseur homologué Euro3.

IT Tango_125 cc

Cruscotto con strumentazione digitale. Proiettore anteriore per grande visibilità in tutte le condizioni. Ruote anteriori 90/100-19", posteriore 120/90-16", freni a disco di 260mm e 200mm di diametro con doppio pistoncino. Telaio perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Motore 125 cc 4T con scarico catalizzato Euro 3.

eco+ euro3



Tango_125 cc
Black



ES Tango_250 cc

Motor 250cc 4 tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado euro 3. Inmejorables condiciones en manejabilidad, versatilidad y bajo mantenimiento. Peso 114 Kg. Freno delantero de anclaje radial de doble pistón AJP con disco de Ø260mm y Ø200mm el trasero. Horquilla delantera Paioli de 37mm, monoamortiguador trasero con botella separada. Instrumentación digital. Disponible en tres versiones de ruedas, carretera, trail y montaña.

UK Tango_250 cc

The first of the larger capacity bike from Rieju, the Tango 250 is equipped with a 4-stroke SOHC air cooled engine with catalysed exhaust to meet the new Euro 3 regulations. The 250 can be purchased in three different versions depending on your riding style and features front and rear disc brakes (260/200mm), 37mm Paioli forks, mono shock rear suspension and a digital instrumentation.

FR Tango_250 cc

Moteur 250cc 4 temps 2 soupapes refroidissement par air, échappement catalytique euro 3. Véhicule très équilibré pour des conditions parfaites de maniabilité, avec un coût de maintenance très faible. Poids de 114 kg. Frein avant à ancrage radial de double piston AJP avec disque de Ø260mm et Ø200mm arrière. Une fourche avant de marque Paioli de 37mm, et un mono amortisseur arrière avec bouteille séparée. Instrumentation digitale. Disponible en trois versions de roues, route, trail et montagne.

IT Tango_250 cc

Motore 250cc 4 tempi 2 valvole refrigerato ad aria, catalizzato Euro 3. Caratteristiche imbattibili in maneggiabilità, versatilità e basso mantenimento. Peso 114 kg. Freno anteriore con pinza radiale a doppio pistoncino AJP con disco di Ø260mm e Ø200mm il posteriore. Forcella anteriore Paioli di 37mm, ammortizzatore mono-shock con serbatoio separato. Strumentazione digitale. Ruote disponibili in tre versioni: off-road, road, dual purpose.

eco+ **euro3**

Tango_250 cc

Tango_250 cc Black

Tango_250 cc White

rieju

Elige, cambia, añade...
Choose, change, add...
Choisissez, changez, ajoutez...
Scegli, cambia, aggiungi...

www.rieju.es/tango



**SPORT**

RS3_50 cc

**RS3_50 cc** White**RS3_50 cc** Black**MDA**
2004 award
1° Prize RS2MATRX**ES RS3_50 cc**

Doble óptica delantera poliepsoidal. Suspensión delantera Showa invertida Ø35mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor NG minarelli (New Generation). Tablier de instrumentos digitales. Disco de freno delantero de Ø280mm, con pinza de doble pistón. Llantas de aluminio 17".

UK RS3_50 cc

The entry level Rieju sports bike uses the popular water cooled Mineralli AM6 engine and six speed gearbox mounted in one of the most responsive frames available. Dual projector headlamps are mounted in the front fairing and with its wide 17-inch alloys rims shod in Michelin tyres and well designed bodywork this bike looks and handles like any full size machine.

FR RS3_50 cc

Optique avant type double ellipsoïdal. Fourche avant inversée SHOWA Ø35mm. Châssis périmétrique en acier triangulaire. Moteur NG Minarelli (New Generation) avec démarrage électrique. Tableau de bord à instrumentation digital. Disque avant Ø280mm avec étrier double piston. Jantes alliage léger 17".

IT RS3_50 cc

Doppi proiettori anteriori poliellissoidali. Sospensioni anteriori Showa forcella rovesciata di 35mm di diametro. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Motore NG di minarelli (Nuova Generazione). Cruscotto digitale. Freni a disco frontali di 280mm di diametro con pinze a freno a doppio pistoncino. Cerchi in alluminio di 17".

Motors **NG POWER** **euro2**

ES RS3_125 cc

Doble óptica delantera poliepsoidal. Suspensión delantera invertida Ø40mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Basculante en aluminio. Motor Minarelli-Yamaha 4T, 4 Válvulas, refrigeración líquida y 15 CV de potencia. Instrumentación digital. Luz de posición frontal a LED. Disco de freno delantero de Ø280mm, con pinza de doble pistón de anclaje radial. Llantas de aluminio 17".

UK RS3_125 cc

The Rieju RS3 125 sports bike uses the Minarelli-Yamaha 4 Stroke, 4 Valve Liquid cooled engine. 15 HP real power. Six speed gearbox. Mounted in a lightweight and responsive frame. USD forks, Aluminium swingarm. Ø280mm front disc with radial mounted twin piston caliper. Digital cockpit. LED front position light combined with Dual fairing mounted projector headlamps. With its wide 17-inch alloys rims and well designed bodywork this bike looks and handles like any full size machine.

FR RS3_125 cc

Optique avant type double ellipsoïdal. Fourche avant inversée Ø40mm. Châssis périmétrique en acier triangulaire. Bras oscillant en aluminium. Moteur Minarelli-Yamaha 4T, 4 Soupapes à refroidissement liquide de 15 CV. Boite à six vitesses. Avec démarreur électrique. Feu de position avant à LED. Tableau de bord à instrumentation digital. Disque avant Ø280mm avec pince à ancrage radial de double piston. Jantes alliage léger 17".

IT RS3_125 cc

Doppi proiettori anteriori poliellissoidali. Sospensioni anteriori forcella rovesciata di 40mm di diametro. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Forcellone In alluminio. Motore Minarelli-Yamaha 4T, 4 valvole, raffreddamento a liquido. 15 CV di potenza. Cambio a sei marce. Avviamento elettrico. Luce posizione frontale a LED. Cruscotto digitale. Freno a disco frontale di 280mm di diametro con pinza di ancoraggio radiale a doppio pistoncino. Cerchi in alluminio di 17".

RS3_125 cc



RS3_125 cc Red



RS3_125 cc White



ES e-bicy_Al

Bicicleta eléctrica de chasis de aluminio con sistema de potencia inteligente (Advanced Intelligent System). Peso 25 Kg. Batería de Lithium de 36V 8A y motor de 250 W. Discos de freno wave delantero y trasero, horquilla hidraulica de aluminio, cambio de 7 marchas SHIMANO, tacómetro digital de 5 funciones y llantas de 1,75 x 26" / 1,75 x 20". Velocidad máxima 20 Km/h.

UK e-bicy_Al

Electrical Bicycle with Aluminium chassis. Advanced Intelligent System to control optimum battery power and minimal consumption. Weight 25 Kg. Advanced Lithium Batteries 36V 8A powering a 250 W motor. Wave disc brakes, Alloy Hydraulic front forks, 7 speed SHIMANO gears, Digital Tachometer with 5 functions, Tyre size 1,75 x 26" / 1,75 x 20". Rear Rack, full length Fenders and Lights as standard. Max Speed 20 Km/h/12.5 mph.

FR e-bicy_Al

Bicyclette électrique au châssis en aluminium, avec système intelligent de puissance (Advanced Intelligent System). Poids de 25 Kg. Batterie de lithium de 36V 8A et moteur de 250 W. Disque de frein Wave avant et arrière, fourche hydraulique en aluminium, 7 vitesses de marque SHIMANO, compteur digital à 5 fonctions, et jantes de 1,75 x 26 / 1,75 x 20". Vitesse maxi. 20 Km/h.

IT e-bicy_Al

Bicicletta elettrica con telaio in alluminio e sistema di potenza intelligente (Advanced Intelligent System). Peso 25 kg. Batteria al litio da 36V 8A e motore da 250 W. Dischi del freno wave anteriore e posteriore, forcella idraulica in alluminio, cambio a 7 marce SHIMANO, contachilometri digitale a 5 funzioni e ruote di 1,75 x 26" / 1,75 x 20". Velocità massima 20 Km/h.

e-bicy_Al

e-bicy_Al
Ladies version



e-bicy_Al
Mens version



e-bicy_Plegable





parte ciclo

motor

	CHASIS	SUSPENSION DELANTERA	SUSPENSION TRASERA	NEUMATICO DELANTERO	NEUMATICO TRASERO	FRENO DELANTERO	FRENO TRASERO	MARCA TIPO	Diám. x carrera, Distribución	CAMBIO	REFRIGERACION	CARBURADOR	ARRANQUE
--	--------	----------------------	--------------------	---------------------	-------------------	-----------------	---------------	------------	-------------------------------	--------	---------------	------------	----------

Off-Road **euro2** **NGPOWER**

MRT	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø36mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21"	110/80-18"	Disco Ø220mm.	Disco Ø180mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 velocidades. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Sta
MRT Pro		Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS			Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø300mm. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T cilindro especial					
MRT Pro Competizione		Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm y regulable	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS y regulable	90/90-21" competición FIM3	120/80-18" competición FIM3	Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø260mm. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T cilindro competición				Mikuni 24	

Fun **euro2** **NGPOWER**

Tango	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla R Ø36mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" #100/80-17"	120/90-16" #130/80-17"	Disco Ø220mm.	Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 velocidades. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Sta
--------------	--	---------------------------	-------------------------	------------------------	------------------------	---------------	---------------	--	--------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------	-----------

SM **euro2** **NGPOWER**

MRT Supermotard	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø36mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Ø220mm.	Disco Ø180mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 velocidades. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedal Sta
MRT Pro Supermotard		Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.						Pedal Sta

Sport **euro2** **NGPOWER**

RS3	Doble tubo triangular de acero de doble cuna	Horquilla invertida Showa Ø35mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón	Disco Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T mezcla separada	40,3 x 39 mm	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell 'Orto PHBN 16	Eléctri
------------	--	---	-------------------------	------------	------------	-------------------------------------	---------------	--	--------------	--------------------	-------------------------------	--------------------	---------

Off-Road **euro3**

MARATHON Pro_125	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS	90/90-21"	120/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	52 x 58,64mm.	6 velocidades. Cambio al pie.	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 30	Eléctri
MARATHON 125		Horquilla Paioli Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/90-21"	120/80-18"	Disco Ø260mm.	Disco Ø180mm.						
MARATHON Pro Competizione_125		Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm y regulable	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema PRS y regulable	90/90-21" competición FIM3	120/80-18" competición FIM3	Pinza de doble pistón. Disco Galfer wave Ø260mm. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.						

Fun **euro3** **eco+**

Tango_125	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla R Ø36mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19"	120/90-16"	Disco Ø220mm.	Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	54 x 54 mm	5 velocidades. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctri ped
Tango_250		Horquilla R Ø36mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" 100/80-17"	120/90-16" 130/70-17"	Disco Ø260mm. Pinza doble pistón.	Disco Ø200mm.	4T - 250cc	-			Dell 'Orto	Eléctri ped

SM **euro3** **eco+**

MARATHON Supermotard Pro_125	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Marzocchi invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Radial.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	54 x 54mm.	6 velocidades. Cambio al pie.	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 30	Eléctri
MARATHON Supermotard 125		Horquilla Paioli Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/80-17" casual_street	Disco Ø260mm.	Disco Ø180mm.						

Sport **euro2** **NGPOWER**

RS3_125	Doble tubo triangular de acero de doble cuna	Horquilla invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón	Disco Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 válvulas	52 x 58,64mm.	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 30	Eléctri
----------------	--	----------------------------	-----------------------------------	------------	------------	-------------------------------------	---------------	-------------------------------------	---------------	--------------------	-------------------------------	----------------	---------

e-bicy

e-bicy_alu	Aluminio	Horquilla telescópica hidráulica	-	1,75 x 26" 1,75 x 20"	1,75 x 26" 1,75 x 20"	Disco	Disco	Eléctrico 36V/8A 250W	Autonomía 30km, 20km/h	Shimano 7 velocidades	-	-	-
-------------------	----------	----------------------------------	---	-----------------------	-----------------------	-------	-------	-----------------------	------------------------	-----------------------	---	---	---



dimensiones (mm.) y peso									equipamiento								
MODELO	DISTANCIA ENTRE EJES	LONGITUD	ALTURA MAX.	ANCHURA MAX.	ALTURA SILLIN	PESO EN SECO	DEPOSITO GASOLINA	DEPOSITO ACEITE	INTERMITENTES	INDICADOR DE TEMP. ¹	NIVEL MIN. ACEITE	INDICADOR DE P.M. ²	TABLIER INS. DIGITAL	PROTECTOR CARTER	PROTECTOR MANOS	ESCAPE	MANILLAR
Kick rt	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	Bufanda	CROSS
	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.			6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	●
	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	-	-	○	●	—	●	●	●	●	●	Artesanal
Kick rt	1.305	1.990	1.130	800	830	101 Kg.	5,5 L.	1,2 L.	●	●	●	●	●	—	○	Bufanda con silenciador de Aluminio	CROSS_FUN
Kick rt	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	Bufanda	Supermotard
									●	●	●	●	●	○	●	Bufanda con silenciador de Aluminio	SM Aluminio
ico	1.330	1.970	1.100	720	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	Tubarro con silenciador de Aluminio	Dos piezas
ico	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	Inox	Aluminio
	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	○	Inox	CROSS
	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	○	●	●	●	●	●	●	Leovinci	Tommaselli con diametro variable
co y al	1.305	1.990	1.130	800	840	106 Kg.	6,3 L.	-	●	—	—	●	●	○	—	Silenciador con protector	CITY_FUN
	1.305	1.990	1.130	800	840	114 Kg.			6,3 L.	-	●	—	—	●	●	—	—
ico	1.380	2.070	1.145	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	Inox	Aluminio
	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	○	Inox	CROSS
ico	1.330	1.970	1.100	720	845	128 Kg.	12 L.	-	●	●	●	●	●	—	—	Tubarro con silenciador de Aluminio	Dos piezas
	-	-	-	-	Variable	25 Kg.	-	-	—	—	—	—	—	—	—	—	Cromado CITY

1. Testigo luminoso de nivel mínimo

2. Testigo luminoso de punto muerto

● De serie

○ Opcional

— No disponible/aplicable





cycle part

engine

CHASSIS	FRONT SUSPENSION	REAR SUSPENSION	FRONT TYRE	REAR TYRE	FRONT BRAKE	REAR BRAKE	BRAND TYPE	Diam. per stroke distribution	GEAR CHANGE	COOLING	CARBURATOR	START
---------	------------------	-----------------	------------	-----------	-------------	------------	------------	-------------------------------	-------------	---------	------------	-------

Off-Road **euro2** **NGPOWER**

MRT	Highly resistant double cradle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis.	Fork of Ø36mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21"	110/80-18"	Disc of Ø220mm. Double piston caliper	Disc of Ø180mm.	50cc. 2T separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Kick Start
MRT Pro		Marzocchi inverted fork Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle PRS ® system	90/90-21" competition FIM3	120/80-18" competition FIM3	Galfer radial wave disc of Ø300mm. with double piston caliper	Wave disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T special cylinder			double radiator	Mikuni 24	Kick Start
MRT Pro Competizione		Marzocchi inverted fork Ø40mm. and adjustable	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle PRS ® system and adjustable	90/90-21" competition FIM3	120/80-18" competition FIM3	Galfer radial wave disc of Ø260mm. with double piston caliper	Wave disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T special competition					

Fun **euro2** **NGPOWER**

Tango	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø36mm.	Mono-shock shock absorber PRS ® system	90/100-19" #100/80-17"	120/90-16" #130/80-17"	Disc of Ø220mm.	Disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Kick Start
--------------	--	----------------	---	------------------------	------------------------	-----------------	-----------------	---	--------------	----------------	---------------	--------------------	------------

SM **euro2** **NGPOWER**

MRT Supermotard	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø36mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disc of Ø270mm.	Disc of Ø180mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Kick Start
MRT Pro Supermotard		Marzocchi inverted fork of Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle PRS ® system	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Galfer Wave disc of Ø300mm. Double piston caliper. Radial	Galfer Wave disc of Ø200mm.						

Sport **euro2** **NGPOWER**

RS3	Triangular double cradle double steel tube	Showa inverted fork of Ø35mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17"	130/70-17"	Disc of Ø280mm. with double piston caliper	Disc of Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	40,3 x 39 mm	6 speed manual	Liquid cooled	Dell 'Orto PHBN 16	Electrical start
------------	--	--------------------------------------	---------------------------	------------	------------	--	-----------------	---	--------------	----------------	---------------	--------------------	------------------

Off-Road **euro3**

MARATHON PRO_125	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Marzocchi inverted fork of Ø40mm.	Mono-shock shock absorber PRS ® system	90/90-21"	120/80-18"	Galfer wave disc of Ø300mm. with double piston caliper	Galfer wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	52 x 58,64mm	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 30	Electrical start	
MARATHON 125		Paoli fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	90/90-21"	120/80-18"	Disc of Ø260mm.	Disc of Ø180mm.							52 x 58,64mm
MARATHON Pro Competizione_125		Marzocchi inverted fork Ø40mm. and adjustable	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle PRS ® system and adjustable	90/90-21" competition FIM3	120/80-18" competition FIM3	Galfer wave disc of Ø300mm. with double piston caliper	Galfer wave disc of Ø200mm.							52 x 58,64mm

Fun **euro3** **eco+**

Tango_125	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø36mm.	Mono-shock shock absorber	90/100-19"	120/90-16"	Disc of Ø220mm.	Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	54 x 54 mm	5 speed manual	Air	VM26SS	Kick start electric
Tango_250		Fork of Ø36mm.	Gas Mono-shock shock absorber	90/100-19" 100/80-17"	120/90-16" 130/70-17"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper	Disc of Ø200mm.	4T SOHC-230cm ³ 2 valves 9.0:1 17Nm/6000r/min					

SM **euro3** **eco+**

MARATHON Supermotard Pro_125	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Marzocchi inverted fork of Ø40mm.	Mono-shock shock absorber PRS ® system	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Galfer wave disc of Ø300mm. with double piston caliper	Galfer wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	54 x 54mm	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 30	Electrical start
MARATHON Supermotard 125		Paoli fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" casual_street	130/80-17" casual_street	Disc of Ø260mm.	Disc of Ø180mm.						

Sport **euro2** **NGPOWER**

RS3_125	Triangular double cradle double steel tube	Inverted fork of Ø40mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17"	130/70-17"	Disc of Ø280mm. with double piston caliper	Disc of Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	52 x 58,64mm	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 30	Electrical start
----------------	--	-------------------------	--------------------------------------	------------	------------	--	-----------------	----------------------------	--------------	----------------	---------------	----------------	------------------

e-bicy

e-bicy_alu	Aluminium	Hydraulic telescopic fork	-	1,75 x 26" 1,75 x 20"	1,75 x 26" 1,75 x 20"	Disc	Disc	Electric 36V/8A 250W	Range 30km, 20km/h	Shimano 7 speed	-	-	-
-------------------	-----------	---------------------------	---	-----------------------	-----------------------	------	------	----------------------	--------------------	-----------------	---	---	---



dimensions (in mm.) and weight									equipment								
UP	DISTANCE BETWEEN AXES	LENGTH	MAX. HEIGHT	MAX. WIDTH	SEAT HEIGHT	DRY WEIGHT	PETROL TANK	OIL TANK	INDICATORS	TEMP. INDICATOR 1	MIN. OIL LEVEL	P.M. INDICATOR 2	INST. DASHBOARD DIGITAL	COVER ENGINE	HAND-GUARD	EXHAUST	HANDLE-BARS
start al	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	Racing Muffler	CROSS
	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.		-	●	●	●	●	●	○	●	Racing Muffler with aluminium silencer	Aluminium with crossbar
	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	-	○	●	—	●	●	●	●	●	Hand made exhaust	Tommaselli tapered handlebars
start al	1.305	1.990	1.130	800	830	101 Kg.	5,5 L.	1,2 L.	●	●	●	●	●	—	○	Racing Muffler with aluminium silencer	CROSS_FUN
start	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	Racing type Muffler (P.W.)	Supertard
start	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.		-	●	●	●	●	●	○	●	Racing Muffler with aluminium silencer	SM Aluminium
tric up	1.330	1.970	1.100	720	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	Exhaust pipe with aluminium silencer	Two parts
tric	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	Inox	Aluminium
	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	○	Inox	CROSS
	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	○	●	●	●	●	—	○	Leovinci	Tommaselli tapered handlebars
rt and start	1.305	1.990	1.130	800	840	106 Kg.	5,5 L.	-	●	—	—	●	●	○	—	Silencer with protector	CITY_FUN
rt and start	1.305	1.990	1.130	800	840	114 Kg.		-	●	—	—	●	●	—	—	Silencer with protector	CITY_FUN
tric	1.332	2.020	1.200	800	880	107,6 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	Inox	Aluminium
	1.395	2.150	1.200	800	910	107,6 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	○	Inox	CROSS
tric up	1.330	1.970	1.100	720	845	128 Kg.	12 L.	-	●	●	●	●	●	—	—	Exhaust pipe with aluminium silencer	Two parts
-	-	-	-	-	Variable	25 Kg.	-	-	—	—	—	—	—	—	—	—	Cromado CITY

1. Minimum level pilot 2. Neutral Position pilot lamp ● Serial ○ Optional — Not available/applicable





partie cycle

moteur

	CHASSIS	SUSPENSION AVANT	SUSPENSION ARRIERE	PNEUMATIQUES AVANT	PNEUMATIQUES ARRIERE	FREINS ARRIERE	FREINS AVANT	MARQUE TYPE	Alesage x course Distribution	BOITE DE VITESSE	REFROIDISSEMENT	CARBURATEUR	DEMARR
Off-Road													
MRT	Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø36mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21"	110/80-18"	Disque de Ø220mm. Pince à double piston	Disque Ø180mm.	Minarelli NG 50cc. 21 graissage séparé	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Kic
MRT Pro		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système PRS ®										
MRT Pro Competizione		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm. réglable	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système PRS ® réglable	Disque Ø220mm. Pince à double piston	Disque Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 cylindre spécial	double radiateur						
Fun													
Tango	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø36mm.	Amortisseur Mono-shock	90/100-19" #100/80-17"	120/90-16" #130/80-17"	Disque de Ø220mm. Pince à double piston	Disque Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 21 graissage séparé	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Kic
SM													
MRT Supermotard	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø36mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disque Ø220mm.	Disque Ø180mm.	Minarelli NG 50cc. 21 graissage séparé	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Kic
MRT Pro Supermotard		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système PRS ®	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø200mm.						
Sport													
RS3	Double tube triangulaire en acier à double poutre	Fourche inversée Showa Ø35mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17"	130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston	Disque Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 21 graissage séparé	40,3 x 39 mm	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell 'Orto PHBN 16	Demar électri
Off-Road													
MARATHON Pro_125	Périmétrique en acier de haute résistance à double poutre	Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec système PRS ®	90/90-21"	120/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	52 x 58,64mm.	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 30	Demar électri
MARATHON 125		Fourche hydraulique Paioli Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	90/90-21"	120/80-18"	Disque Ø260mm.	Disque Ø180mm.						
MARATHON Pro Competizione_125		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm. réglable	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système PRS ® réglable	90/90-21" competizione FIM3	120/80-18" competizione FIM3	Disque pétale (wave) Ø260mm. avec pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø200mm.						
Fun													
Tango_125	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø36mm.	Amortisseur Mono-shock.	90/100-19"	120/90-16"	Disque de Ø220mm. Pince à double piston	Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	54 x 54 mm	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demar électri à kic Demar électri à kic
Tango_250		Fourche hydraulique Ø36mm.	Amortisseur Mono-shock.	90/100-19" 100/80-17"	120/90-16" 130/70-17"	disque Ø260mm. Pince double piston	Disque Ø200mm.						
SM													
MARATHON Supermotard Pro_125	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance. Démontable	Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. Système progressif de la biellette PRS ®	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston	Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	54 x 54mm.	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 30	Demar électri
MARATHON Supermotard 125		Fourche Marzocchi inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/80-17" casual_street	Disque Ø260mm.	Disque Ø180mm.						
Sport													
RS3_125	Double tube triangulaire en acier à double poutre	Fourche inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17"	130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston	Disque Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	52 x 58,64mm.	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 30	Demar électri
e-bicy													
e-bicy_alu	Aluminio	Fourche télescopique hydraulique	-	1,75 x 26" 1,75 x 20"	1,75 x 26" 1,75 x 20"	Disque	Disque	Électrique 36V/8A 250W	Autonomie 30km, 20km/h	Shimano 7 vitesses	-	-	-



dimensions (mm.) et poids									equipements									
EMBATTEMENT	LONGUEUR	HAUTEUR	LARGEUR	HAUTEUR DE SELLE	POIDS	CAPACITE RESERVOIR	CAPACITE D'HUILE	CLIGNOTANTS	INDICATEUR DE TEMP.	INDICATEUR D'HUILE	INDICATEUR NEUTRAL ²	TABLEAU INST. DIGITALE	SABOT MOTEUR	PROTECTEUR MAINS	POT D'ÉCHAPPEMENT	GUIDON		
k	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	●	Courbe avec silencieux en aluminium	CROSS
	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.			●	●	●	●	●	●	○	●	●	Courbe avec silencieux en aluminium
	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	-	○	●	—	●	●	●	●	●	●	Fatto a mano	
k	1.305	1.990	1.130	800	830	101 Kg.	5,5 L.	1,2 L.	●	●	●	●	●	—	○	●	Courbe avec silencieux en aluminium	CROSS_FUN
k	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	●	Courbe avec silencieux en acier	Supermotard
									●	●	●	●	●	○	●	●	Courbe avec silencieux en aluminium	SM Aluminium avec protecteur de barre transversal
reur que	1.330	1.970	1.100	720	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	●	Echappement bas avec silencieux Aluminium	Deux pièces
reur que	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	●	Inox	Aluminium
	1.395	2.150	1.200	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	○	●	Inox	CROSS
	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	○	●	●	●	●	●	●	●	Leovinci	Tommaselli avec diamètre variable
reur que et ck	1.305	1.990	1.130	800	840	106 Kg.	6,3 L.	-	●	—	—	●	●	○	—	●	Silencieux avec protecteur	CITY_FUN
	1.305	1.990	1.130	800	840	114 Kg.			●	—	—	●	●	—	—	●	●	Silencieux avec protecteur
reur que	1.380	2.070	1.145	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	●	Inox	Aluminium
	1.395	2.150	1.200	800	910	107,6 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	○	●	Inox	CROSS
reur que	1.330	1.970	1.100	720	845	128 Kg.	12 L.	-	●	●	●	●	●	—	—	●	Echappement bas avec silencieux Aluminium	Deux pièces
-	-	-	-	Variable	25 Kg.	-	-	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Chromé CITY

1. Indicateur lumineux de niveau minimum

2. Indicateur lumineux de neutral

● De série

○ Optionel

— Non disponible/applicable





ciclistica

motore

TELAIO	SOSPENSIONI ANTERIORI	SOSPENSIONI POSTERIORI	RUOTA ANTERIORI	RUOTA POSTERIORI	FRENI ANTERIORI	FRENI POSTERIORI	MARCA E TIPO	Diám. alesaggio distrib.	CAMBIO	RAFFREDDAMENTO	CARBURATORE	ACCENS.
--------	-----------------------	------------------------	-----------------	------------------	-----------------	------------------	--------------	--------------------------	--------	----------------	-------------	---------

Off-Road **euro2** **NGPOWER**

MRT	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø36mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21"	110/80-18"	Disco Ø220mm. Doppio pistoncino	Disco Ø180mm.	Minarelli NG 50cc. 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro per raffreddamento ad acqua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedale Kick 5
MRT Pro		Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*	90/90-21"	120/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T cilindro speciale					
MRT Pro Competizione		Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm. reglabile	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS* reglabile	90/90-21" competizione FIM3	120/80-18" competizione FIM3	Disco Galfer wave Ø260mm. con pinza doppio pistoncino.	Disco Galfer wave Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T cilindro competizione					

Fun **euro2** **NGPOWER**

Tango	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella R Ø36mm.	Ammortizzatore Mono-shock sistema PRS*	90/100-19" #100/80-17"	120/90-16" #130/80-17"	Disco Ø220mm con pinza doppio pistoncino. Radiale	Disco Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro per raffreddamento ad acqua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedale Kick 5
--------------	--	--------------------------	---	------------------------	------------------------	---	---------------	---	--------------	-----------------------------	--------------------------------------	--------------------	---------------

SM **euro2** **NGPOWER**

MRT Supermotard	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø36mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Ø220mm.	Disco Ø180mm.	Minarelli NG 50cc. 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro per raffreddamento ad acqua	Dell 'Orto PHBN 16	Pedale Kick 5
MRT Pro Supermotard		Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS*	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino.	Disco Galfer wave Ø200mm.						

Sport **euro2** **NGPOWER**

RS3	Doppia culla triangolare; doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Showa Ø35mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino.	Disco Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T miscelatore separato	40,3 x 39 mm	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro per raffreddamento ad acqua	Dell 'Orto PHBN 16	Elettro
------------	---	---	---------------------------	------------	------------	--	---------------	---	--------------	-----------------------------	--------------------------------------	--------------------	---------

Off-Road **euro3**

MARATHON Pro_125	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas sistema PRS*	90/90-21"	120/80-18"	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino.	Disc Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	52 x 58,64mm.	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro per raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 30	Elettro
MARATHON 125		Forcella Paoli Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	90/90-21"	120/80-18"	Disco Ø220mm.	Disco Ø180mm.						
MARATHON Pro Competizione_125		Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm. reglabile	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema PRS* reglabile	90/90-21" competizione FIM3	120/80-18" competizione FIM3	Disco Galfer wave Ø260mm. con pinza doppio pistoncino.	Disco Galfer wave Ø200mm.						

Fun **euro3** **eco+**

Tango_125	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile.	Forcella R Ø36mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas	90/100-19"	120/90-16"	Disco Ø220mm con pinza doppio pistoncino. Radiale	Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	54 x 54 mm	5 velocità. Cambio a pedale	Aira	VM26SS	Elettro
Tango_250		Forcella R Ø36mm.	Ammortizzatore Mono-shock	90/100-19" 100/80-17"	120/90-16" 130/70-17"	Disco Ø260mm. Pinza doppio pistoncino.	Disco Ø200mm.	4T - 250cc	-			Dell 'Orto	Elettro

SM **euro3** **eco+**

MARATHON Supermotard Pro_125	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella rovesciata Marzocchi Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Galfer wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino.	Disc Galfer wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	54 x 54mm.	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro per raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 30	Elettro
MARATHON Supermotard 125		Forcella Paoli Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" casual_street	130/70-17" casual_street	Disco Ø220mm.	Disco Ø180mm.						

Sport **euro2** **NGPOWER**

RS3_125	Doppia culla triangolare; doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock reglabile	100/80-17"	130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino.	Disco Ø220mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	52 x 58,64mm.	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro per raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 30	Elettro
----------------	---	----------------------------	-------------------------------------	------------	------------	--	---------------	-----------------------------	---------------	-----------------------------	--------------------------------------	----------------	---------

e-bicy

e-bicy_alu	Aluminio	Forcella telescopica idraulica	-	1,75 x 26" 1,75 x 20"	1,75 x 26" 1,75 x 20"	Disco	Disco	Elettrico 36V/8A 250W	Autonomia 30km, 20km/h	Shimano 7 velocità	-	-	-
-------------------	----------	--------------------------------	---	-----------------------	-----------------------	-------	-------	-----------------------	------------------------	--------------------	---	---	---

*PRS Progressive Racing System (sistema progressiv con bielle di collegamento).

euro2 Secondo la legislazione Euro 2**NGPOWER** Motore **NG**: Nuova Generazione**euro3** Secondo la legislazione Euro 3**eco+** Potenza maggiorata e consumi ridotti



CATEGORIA	misure (in mm.) / peso								dotazioni								
	DISTANZA TRA GLI ASSI	LUNGHEZZA	ALTEZZA MASSIMA	LARGHEZZA MASSIMA	ALTEZZA SELLA	PESO A SECCO	SERBATOIO BENZINA	SERBATOIO OLIO	ABBAGLIANTI	INDICATORE DELLA TEMP. 1	INDICATORE LIVELLO MIN. OLIO	CONTAGIRI 2	CRUSCOTTO STRUMENTI DIGITALI	CARTER PROTEZIONE MOTORE	PROTEZIONI PARAMANI	SCARICO	MANUBRIO
e a tart	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	-	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	CROSS
	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	○	●	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Alluminio con barra trasversale
	1.405	2.150	1.165	800	850	85 Kg.	-	-	○	●	—	●	●	●	●	échappement artisanal	Tommaselli di diametro variabile
e a tart	1.305	1.990	1.130	800	830	101 Kg.	5,5 L.	1,2 L.	●	●	●	●	●	—	○	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	CROSS_FUN
e a tart	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	6,32 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	○	○	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Supermotard
	1.380	2.070	1.145	800	850	85 Kg.	-	-	●	●	●	●	●	○	●	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	SM in alluminio con protezioni traversa
ica	1.330	1.970	1.100	720	845	115,5 Kg.	12 L.	1,1 L.	●	●	●	●	●	—	—	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Due parti
ica	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	Inox	Alluminio
	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	○	Inox	CROSS
	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	○	●	●	●	●	●	●	Leovinci	Tommaselli di diametro variabile
a e a ale	1.305	1.990	1.130	800	840	106 Kg.	6,3 L.	-	●	—	—	●	●	○	—	Silenziatore con protezione	CITY_FUN
	1.305	1.990	1.130	800	840	114 Kg.	-	-	●	—	—	●	●	—	—	Silenziatore con protezione	CITY_FUN
ica	1.380	2.070	1.145	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	○	Inox	Alluminio
	1.405	2.150	1.165	800	870	115 Kg.	6,32 L.	-	●	●	●	●	●	—	●	Inox	CROSS
ica	1.330	1.970	1.100	720	845	128 Kg.	12 L.	-	●	●	●	●	●	—	—	Scarico Racing con silenziatore in Alluminio	Due parti
	-	-	-	-	Variable	25 Kg.	-	-	—	—	—	—	—	—	—	—	Finiture cromate CITY

1. Spia luminosa di livello minimo

2. Spia luminosa "folle"

● Di serie

○ Optional

— Non disponibile/applicabile





RIEJU®

...for everyday adventure

+ www.riejumoto.com



© 03/2009 RIEJU,S.A. Todos los derechos reservados. RIEJU,S.A. debido a su política de constante mejora en sus productos se reserva el derecho de introducir cualquier modificación sin previo aviso. RIEJU, S.A. aconseja el uso de RECAMBIOS ORIGINALES y de LUBRICANTES CASTROL Y, recuerda el uso del casco y equipamiento adecuado, así como la necesidad de conducir con precaución, respetando a los demás conductores y al medio ambiente. La marca RIEJU, y el símbolo R son propiedad de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * DOS AÑOS DE GARANTIA DE FABRICANTE (MANO DE OBRA Y PIEZAS).

© 03/2009 RIEJU,S.A. All rights reserved. RIEJU S.A. due to its constant improvement policy, reserves the right to introduce any modification without prior notice. RIEJU S.A. recommends the use of ORIGINAL SPARE PARTS and CASTROL LUBRICANTS. Images in this brochure are created by professional riders under controlled conditions and should not be replicated, always wear an appropriate helmet, eye protection and protective clothing and respect the environment. The Brand RIEJU and the symbol R are trademark property of RIEJU S.A. PO BOX 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * TWO YEAR MANUFACTURERS WARRANTY INCLUDES PARTS AND LABOUR.

© 03/2009 RIEJU,S.A. Tous les droits réservés. RIEJU, S.A. grâce à sa politique d'améliorations constantes de ses produits, se réserve le droit d'introduire divers modifications sans avis préalable. RIEJU, S.A. conseille l'usage de PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE et l'utilisation de LUBRIFIANTS CASTROL, ainsi que l'usage du casque et d'équipement adéquat, ainsi que la nécessité de conduire avec précaution, en respectant les autres conducteurs et l'environnement. La marque RIEJU, et le symbole R sont la propriété de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * DEUX ANS de GARANTIE CONSTRUCTEUR (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE).

© 03/2009 RIEJU,S.A. Tutti i diritti riservati. RIEJU, S.A. rispettando la sua politica di costante miglioramento dei suoi prodotti si riserva il diritto di introdurre modifiche senza preavviso. RIEJU, S.A. raccomanda l'utilizzo di RICAMBI ORIGINALI e LUBRIFICANTI CASTROL. Ricorda inoltre l'uso del casco ed abbigliamento adeguato, così come la necessità di guidare con prudenza, rispettando gli altri conducenti e l'ambiente circostante. Il marchio RIEJU ed il simbolo R sono di proprietà RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). * DUE ANNI di GARANTIA DEL FABBRICANTE (MANODOPERA E MATERIALE).